



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΙΑΤΟ – ΣΟΥΛΙ
– ΚΑΣΤΑΝΙΑ - ΓΚΟΥΡΑ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **2.300.000,00 €**
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **Π.Δ.Ε. – ΣΑΕΠ 526**
ΚΩΔ.ΕΡΓΟΥ: **2017ΕΠ52600007**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη γίνεται στα πλαίσια της υλοποίησης του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων ΣΑΕΠ 526 έτους 2017, με κωδικό έργου 2017ΕΠ52600007 «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ», του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Με την αρ.25/428/4-12-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου εγκρίθηκε η κατανομή του έργου σε υποέργα, ένα από τα οποία είναι το υποέργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΙΑΤΟ – ΣΟΥΛΙ – ΚΑΣΤΑΝΙΑ - ΓΚΟΥΡΑ».

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντες διανοιγμένους οδούς, και δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών. Το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμιά τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο και ως εκ τούτου δεν απαιτεί τεχνική μελέτη συνοδευόμενη από σχέδια και κατ' επέκταση απόφαση έγκρισης τεχνικής μελέτης. Επιπλέον οι εργασίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ.1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21 Β'/2012) Υ.Α. και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντολογική αδειοδότηση.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών, μικρών τεχνικών (συντήρηση, επέκταση, βελτίωση), εργασίες οδοστρωσίας, ασφαλικών και σήμανσης – ασφάλειας, που είναι απαραίτητες για την αποκατάσταση βλαβών και τη βελτίωση της παραπάνω Επαρχιακής οδού.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα επακολουθήσει αυτοψία-περιόδευση αναδόχου και επιβλέποντος όπου θα υποδειχθούν επακριβώς οι θέσεις που θα γίνουν οι εργασίες συντήρησης και βελτίωσης και θα δοθούν επί τόπου αναλυτικές οδηγίες.

Στη συνέχεια θα υποβληθούν από τον ανάδοχο:

- χρονοδιάγραμμα εργασιών που θα πρέπει να υλοποιείται με συνεχή εργασία για όλο το συμβατικό χρόνο και
- προμετρήσεις των εργασιών μετά από λήψη επιμετρητικών στοιχείων από το έδαφος σε κάθε θέση επέμβασης επικαιροποιημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες της μελέτης μετά την αξιολόγηση της κατάστασης των φθορών όπως αυτές θα υπάρχουν κατά τον χρόνο της επέμβασης.

Ενδεικτικά αναφέρονται τμήματα που θα εκτελεστούν εργασίες ασφαλτόστρωσης:

-Τμήμα Μοσιά – Καστανία σε μήκος οδού περίπου 1.500μ.

-Τμήμα Καρτέρι – Στυμφαλία σε μήκος οδού περίπου 3.000μ.

-Τμήμα Σούλι – Κιάτο επεμβάσεις κατά τμήματα για μήκος περίπου 4.000μ.

Στα τμήματα αυτά θα γίνει απόξεση του φθαρμένου οδοστρώματος και επούλωση των φθορών με ασφαλική στρώση συμπυκνωμένου μεταβλητού πάχους 0,02 - 0,03μ. Θα ακολουθήσει κατασκευή ασφαλικού τάπητα κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ.

Γενικά θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφρος και μικρά τεχνικά σε θέσεις και διαστάσεις που θα υποδειχθούν κατά την περιόδευση. Σε συμβαλλόμενους αγροτικούς δρόμους, για την ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων θα τοποθετηθούν προκατασκευασμένοι τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης (ονομαστικής διαμέτρου D400mm ή D600mm) ή θα κατασκευασθούν προσβάσεις από σκυρόδεμα (*ιρλανδικές τάφροι*).

Εργασίες χωματουργικών εκσκαφών, καθαρισμός και διάνοιξη τάφρων, καθαρισμός οχετών, εργασίες ισοπεδωτικής ασφαλικής στρώσης και ασφαλικού τάπητα θα εκτελεστούν για την συντήρηση της οδού σε τμήματα, τα οποία θα υποδειχθούν στην προαναφερθείσα αυτοψία – περιόδευση όπως αυτά θα έχουν τυχόν προκύψει στο χρονικό διάστημα που θα μεσολαβήσει μέχρι την εκτέλεση των εργασιών.

Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m και πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους.

Τα σημεία τοποθέτησης θα υποδείξει η υπηρεσία κατά την φάση ολοκλήρωσης του έργου.

Στα τμήματα που θα επισκευαστεί η στρώση κυκλοφορίας θα εκτελεστούν εργασίες τελικής διαγράμμισης οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανακλαστικότητας (λευκού χρώματος με υάλοςφαιρίδια) .

Τα στηθαία ασφαλείας, θα κατασκευαστούν σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 και διακρίνονται με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Ικανότητα συγκράτησης : **N2**, Λειτουργικό πλάτος: **κατηγορία W2: < 0,80 m**

Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: **A**, Διαμόρφωση: **μονόπλευρα**,

Ο ανάδοχος θα πρέπει εγκαίρως να εξασφαλίσει τις τυχόν αδειοδοτήσεις και τη διακοπή της κυκλοφορίας κατά το ελάχιστο χρονικό διάστημα που απαιτείται έως τις εργασίες ασφαλτόστρωσης, με έγκαιρη προειδοποίηση μέσω πινακίδων καθώς και ανακοίνωση στα τοπικά μέσα (ραδιοφωνικοί σταθμοί, εφημερίδες, ανακοινώσεις στο δημοτικό κατάστημα κλπ).

Κόρινθος 12 – 12 –2018
Συντάχθηκε

Φιλίππου Αλεξάνδρα
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Κόρινθος 12 – 12 –2018
Ελέγχθηκε
Η Αν. Προϊστάμενη Τ.Σ.Ε.

Σταματοπούλου Αθ.-Αικ.
Π.Ε. Πολιτικός Μηχ/κος

Κόρινθος 12 – 12 –2018
Θεωρήθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Δ/νσης

Σωτηράκος Παναγιώτης
Π.Ε. Πολιτικός Μηχ/κός