



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ  
ΟΔΟΥ Νο10 ΚΙΑΤΟ – ΔΙΜΗΝΙΟ –ΜΑΝΝΑ  
ΚΑΙ Νο32 ΔΕΡΒΕΝΙ-ΦΕΝΕΟΣ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **1.250.000,00 €**  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **Π.Δ.Ε. – ΣΑΕΠ 526**  
ΚΩΔ.ΕΡΓΟΥ: **2014ΕΠ52600017**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η παρούσα μελέτη γίνεται στα πλαίσια της υλοποίησης του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων ΣΑΕΠ 526 έτους 2014, με κωδικό έργου 2014ΕΠ52600017 «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ», του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. Με την αρ.9/129/4-05-2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου εγκρίθηκε η 5<sup>η</sup> τροποποίηση κατανομής του έργου σε υποέργα, και εντάχθηκε το υποέργο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο10 ΚΙΑΤΟ – ΔΙΜΗΝΙΟ – ΜΑΝΝΑ ΚΑΙ Νο32 ΔΕΡΒΕΝΙ-ΦΕΝΕΟΣ».

**Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχουσες διανοιγμένες οδούς, και δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών. Το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμιά τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο και ως εκ τούτου δεν απαιτεί τεχνική μελέτη συνοδευόμενη από σχέδια και κατ' επέκταση απόφαση έγκρισης τεχνικής μελέτης. Επιπλέον οι εργασίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ.1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21 Β'/2012) Υ.Α. και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών, μικρών τεχνικών (συντήρηση, επέκταση, βελτίωση), εργασίες οδοστρωσίας, ασφαλικών και σήμανσης – ασφάλειας, που είναι απαραίτητες για την αποκατάσταση βλαβών και τη βελτίωση των παραπάνω Επαρχιακών οδών.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα επακολουθήσει αυτοψία-περιόδευση αναδόχου και επιβλέποντος όπου θα υποδειχθούν επακριβώς οι θέσεις που θα γίνουν οι εργασίες συντήρησης και βελτίωσης και θα δοθούν επί τόπου αναλυτικές οδηγίες.

Στη συνέχεια θα υποβληθούν από τον ανάδοχο:

- χρονοδιάγραμμα εργασιών που θα πρέπει να υλοποιείται με συνεχή εργασία για όλο το συμβατικό χρόνο και
- προμετρήσεις των εργασιών μετά από λήψη στοιχείων από το έδαφος σε κάθε θέση επέμβασης επικαιροποιημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες της μελέτης μετά την αξιολόγηση της κατάστασης των φθορών όπως αυτές θα υπάρχουν κατά τον χρόνο της επέμβασης.

Ενδεικτικά, τα τμήματα που θα εκτελεστούν εργασίες είναι:

-Τμήμα Παναρίτι - Μάννα

- Τμήμα Διμηνιό – Μεγάλος Βάλτος

- Τμήμα Δερβένι – Ευρωστίνη –διασταύρωση προς Καρυά - Στενό

Στα τμήματα αυτά θα γίνει απόξεση του φθαρμένου οδοστρώματος και επούλωση των φθορών με ασφαλική στρώση συμπυκνωμένου μεταβλητού πάχους 0,02 - 0,03μ. Θα ακολουθήσει κατασκευή ασφαλικού τάπητα κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ.

Γενικά θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφρος και μικρά τεχνικά σε θέσεις και διαστάσεις που θα υποδειχθούν κατά την περιόδευση. Σε συμβάλλοντες αγροτικούς δρόμους, για την ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων θα τοποθετηθούν προκατασκευασμένοι τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης (ονομαστικής διαμέτρου D400mm ή D600mm) ή θα κατασκευασθούν προσβάσεις από σκυρόδεμα (*ιρλανδικές τάφροι*).

Εργασίες χωματουργικών εκσκαφών, καθαρισμός και διάνοιξη τάφρων, καθαρισμός οχετών, εργασίες ισοπεδωτικής ασφαλικής στρώσης και ασφαλικού τάπητα θα εκτελεστούν για την συντήρηση των οδών σε τμήματα, τα οποία θα υποδειχθούν στην προαναφερθείσα αυτοψία – περιόδευση όπως αυτά θα έχουν τυχόν προκύψει στο χρονικό διάστημα που θα μεσολαβήσει μέχρι την εκτέλεση των εργασιών.

Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m και πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους.

Τα σημεία τοποθέτησης θα υποδείξει η υπηρεσία κατά την φάση ολοκλήρωσης του έργου.

Στα τμήματα που θα επισκευαστεί η στρώση κυκλοφορίας θα εκτελεστούν εργασίες τελικής διαγράμμισης οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανάκλαστικότητας (λευκού χρώματος με υάλοςφαιρίδια) .

Τα στηθαία ασφαλείας, θα κατασκευαστούν σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 και διακρίνονται με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Ικανότητα συγκράτησης : **N2**, Λειτουργικό πλάτος: **κατηγορία W2: < 0,80 m**

Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: **A**, Διαμόρφωση: **μονόπλευρα**,

Ο ανάδοχος θα πρέπει εγκαίρως να εξασφαλίσει τις τυχόν αδειοδοτήσεις και τη διακοπή της κυκλοφορίας κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούνται εργασίες, με έγκαιρη προειδοποίηση μέσω πινακίδων σύμφωνα με την αριθμ.ΔΜΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) απόφαση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύου, καθώς και ανακοίνωση στα τοπικά μέσα (ραδιοφωνικοί σταθμοί, εφημερίδες, ανακοινώσεις στο δημοτικό κατάστημα κλπ).

**Κόρινθος 25-01-2019**  
**Συντάχθηκε**

Φιλίππου Αλεξάνδρα  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

**Κόρινθος 25-01-2019**  
**Ελέγχθηκε**  
**Η Αν. Προϊστάμενη Τ.Σ.Ε.**

Σταματοπούλου Αθ.-Αικ.  
Π.Ε. Πολιτικός Μηχ/κος

**Κόρινθος 25-01-2019**  
**Θεωρήθηκε**  
**Ο Αν. Προϊστάμενος**  
**Δ/νσης**

Σωτηράκος Παναγιώτης  
Π.Ε. Πολιτικός Μηχ/κός