



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:** «ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ  
ΚΟΜΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.  
ΛΑΚΩΝΙΑΣ»  
**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** Ε.Φ/ΚΑΕ:04.071/9762.0001  
**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:** 482.304,84 €  
(πλέον ΦΠΑ 24%)

## **ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

Σπάρτη  
Μάιος 2022

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Γενικά στοιχεία .....	3
2. Σκοπιμότητα του Έργου .....	3
3. Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών .....	3
4. Τεχνική Περιγραφή .....	4
5. Χρονοδιάγραμμα .....	13
6. Ποσοτικά στοιχεία .....	14
7. Σύνοψη αμοιβών και τάξεων πτυχίων .....	16

## **1. Γενικά στοιχεία**

Η υπό ανάθεση σύμβαση αφορά μελέτες για τη βελτίωση επτά (7) υφιστάμενων ισόπεδων κόμβων, οι οποίοι βρίσκονται στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Λακωνίας. Πρόκειται για συμβολές επί του Δευτερεύοντος Εθνικού Δικτύου του νομού και συγκεκριμένα επί των Ε.Ο. 39 (όρια νομού – Σπάρτη – Γύθειο) και Ε.Ο. 86 (Δ/ση Ε.Ο. 39-Κροκεές-Μολάοι-Μονεμβασία). Οι κάθετες οδοί αφορούν συνδέσεις προς οικισμούς ή επαρχιακό δίκτυο της περιοχής.

Συνολικά, προβλέπονται τέσσερις (4) ισόπεδοι τρισκελείς και τρεις (3) τετρασκελείς κόμβοι. Επιπλέον, δύο εκ των τρισκελών κόμβων βρίσκονται σε λοφώδες έδαφος, ενώ οι υπόλοιποι σε πεδινό με ήπιες εδαφικές κλίσεις. Όλοι οι κόμβοι θα πρέπει να επανασχεδιαστούν κατάλληλα ώστε να βελτιωθεί η χάραξή τους, διασφαλίζοντας ομαλή λειτουργία και συμβάλλοντας στην αποφυγή σοβαρών ατυχημάτων.

Κατά τη διάρκεια της μελέτης και ιδανικά σε αρχικό στάδιο αυτής, ο Ανάδοχος θα υποβάλει τεκμηριωμένη πρόταση για τις εφαρμοστέες τυπικές διατομές ανά περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα διαθέσιμα στοιχεία. Η τελική μορφή των διατομών και των διαμορφώσεων των κόμβων θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης μεταξύ της Υπηρεσίας και του Ανάδοχου, με σκοπό να βρεθεί σε κάθε θέση η αρτιότερη τεχνικά λύση που θα λάβει τελικά τη σχετική έγκριση της πρώτης.

## **2. Σκοπιμότητα του έργου**

Με την παρούσα μελέτη των ισόπεδων κόμβων αναμένεται να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία οχημάτων στο Εθνικό Δίκτυο του νομού και ειδικότερα στις υπόψη συμβολές αυτού, με σκοπό να τηρηθούν οι προβλεπόμενες διατάξεις και ισχύουσες προδιαγραφές. Γενικά, οι θέσεις κόμβων είναι σύννητες να προκαλούν περισσότερα ατυχήματα, οπότε είναι πολύ σημαντική η σωστή διαμόρφωσή τους και η τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας. Ειδικότερα, θα βελτιωθούν τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, θα ελεγχθούν οι ορατότητες στις υπόψη θέσεις και – σε συνδυασμό με την εφαρμογή κατάλληλου οδοφωτισμού – θα αναβαθμιστούν οι κόμβοι σε επίπεδο οδικής ασφάλειας.

## **3. Πρόγραμμα απαιτούμενων μελετών**

Οι μελέτες που θα εκπονηθούν από τον Ανάδοχο περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

- Σύνταξη τοπογραφικών υποβάθρων και Κτηματογράφηση
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
- Προκαταρκτική και Οριστική Μελέτη Οδοποιίας στους ισόπεδους κόμβους
- Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων Αποχέτευσης - Αποστράγγισης
- Μελέτη Σήμανσης και Ασφάλισης
- Οριστική Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού
- Σύνταξη ΣΑΥ - ΦΑΥ
- Σύνταξη Κτηματολογικών διαγραμμάτων και πράξεων αναλογισμού
- Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης για τις μελέτες στις οποίες απαιτείται

#### **4. Τεχνική Περιγραφή**

##### **Ισόπεδος Κόμβος Καρυών (Ι.Κ. 1)**

Πρόκειται για μελέτη τρισκελούς ισόπεδου κόμβου στη συμβολή της Ε.Ο. 39 (ΠΕΟ Τρίπολης-Σπάρτης) με την Επ. Οδ. 12 (Δ/νση Ε.Ο. 39-Καρυές). Η οδός συνεχίζει προς Βαρβίτσα, Βρέσθena, κλπ. Η σύνδεση Τρίπολης – Σπάρτη μέσω της Παλαιάς Εθνικής οδού αποτελεί ουσιαστικά εναλλακτική της σύνδεσης με τον αυτοκινητόδρομο και φέρει αρκετό φόρτο.



*Ι.Κ. 1: Ενδεικτικές φωτογραφίες από τον Ισόπεδο Κόμβο προς Καρυές*



## Ισόπεδος Κόμβος Ανωγείων (Ι.Κ. 2)

Πρόκειται για μελέτη τρισκελούς ισόπεδου κόμβου στη συμβολή της Ε.Ο. 39 (ΠΕΟ Τρίπολης-Σπάρτης) με την Επ. Οδ. 13 (Δ/ση Ε.Ο. 39-Ανώγεια-Ξηροκάμπι-Βασιλική-Άρνα-Αγ.Νικόλαος). Πάνω στον κόμβο συμβάλλει και τοπική σύνδεση που θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στο σχεδιασμό.



*Ι.Κ. 2: Ενδεικτικές φωτογραφίες από τον Ισόπεδο Κόμβο προς Ανώγεια*



### Ισόπεδος Κόμβος Ξηροκαμπίου (Ι.Κ. 3)

Πρόκειται για μελέτη τρισκελούς ισόπεδου κόμβου στη συμβολή της Ε.Ο. 39 (ΠΕΟ Τρίπολης-Σπάρτης) με τοπική οδό προς Ξηροκάμπι, Καμίνια, Ποταμιά κ.λ.π., μέσω της οποίας εξυπηρετούνται οι υπόψη οικισμοί. Ο κόμβος βρίσκεται επί καμπύλης και απαιτείται επανασχεδιασμός και πρόσθετα μέτρα ασφαλείας.



Ι.Κ. 3: Ενδεικτικές φωτογραφίες από τον Ισόπεδο Κόμβο προς Ξηροκάμπι



#### Ισόπεδος Κόμβος Λευκοχώματος (Ι.Κ. 4)

Πρόκειται για μελέτη τετρασκελούς ισόπεδου κόμβου στη συμβολή της Ε.Ο. 39 (ΠΕΟ Τρίπολης-Σπάρτης) με οδό προς οικισμό Ξηροκάμπι και οδό προς οικισμό του Λευκοχώματος από την άλλη πλευρά. Η συμβολή βρίσκεται πλησίον εγκαταστάσεων και απαιτείται προσοχή κατά τον επανασχεδιασμό του Ι.Κ.

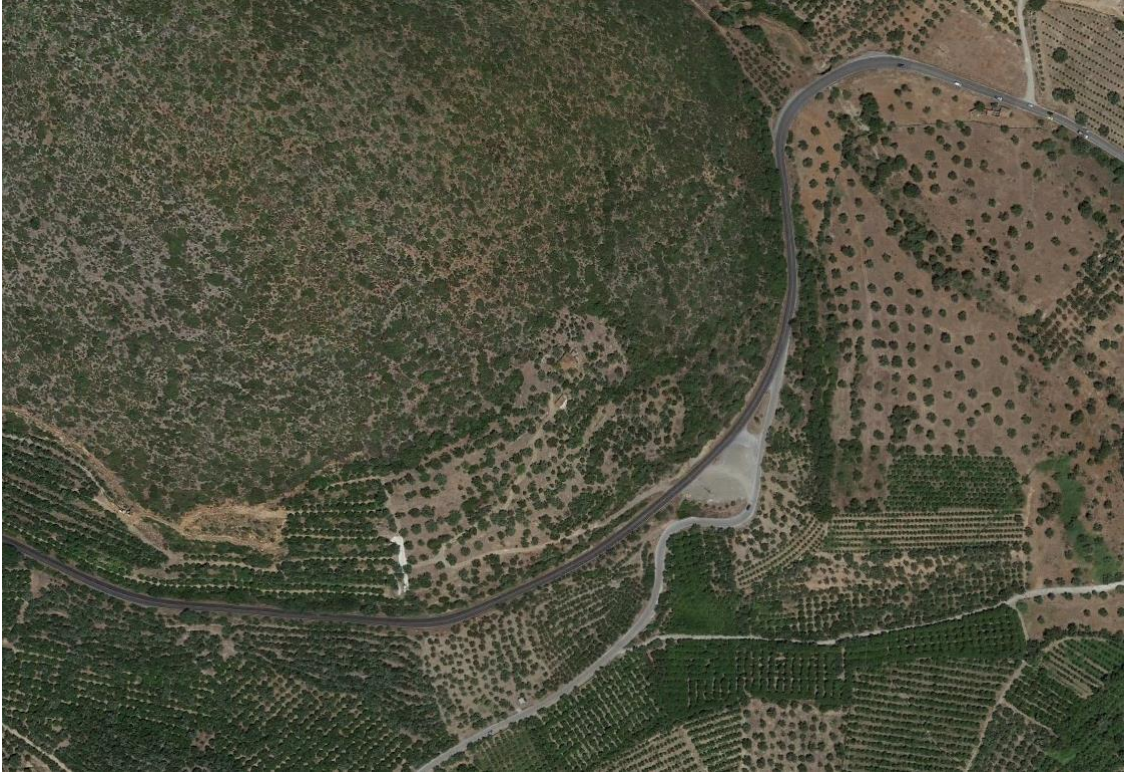


Ι.Κ. 4: Ενδεικτικές φωτογραφίες από τον Ισόπεδο Κόμβο προς Λευκόχωμα



### Ισόπεδος Κόμβος Στεφανιάς (Ι.Κ. 5)

Πρόκειται για μελέτη τρισκελούς ισόπεδου κόμβου στη συμβολή της Ε.Ο. 86 (Δ/νη Ε.Ο. 39-Κροκεές-Σκάλα-Μολάοι-Μονεμβασία) με την Επ. Οδ. 25 (Κροκεές-Στεφανιά-Δ/νη Ε.Ο.86). Η υφιστάμενη κατάσταση παρουσιάζει μεγάλη επικινδυνότητα και χρήζει επίλυσης για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο σημείο.



*Ι.Κ. 5: Ενδεικτικές φωτογραφίες από τον Ισόπεδο Κόμβο προς Στεφανιά*



### Διαμόρφωση Κόμβου στην ανατολική είσοδο – έξοδο Μολάων (Ι.Κ. 6)

Πρόκειται ουσιαστικά για διευθέτηση της κυκλοφορίας σε ένα κομβικό σημείο της Ε.Ο. 86 (Δ/νση Ε.Ο. 86-Κροκεές-Μολάοι-Μονεμβασία), όπου παρατηρούνται καθημερινά αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι με εμπλεκόμενες υπεραστικές και τοπικές μετακινήσεις, χωρίς κατάλληλη σήμανση και μέτρα ασφαλείας, δημιουργώντας υψηλό κίνδυνο ατυχημάτων. Συγκεκριμένα, στην υπό μελέτη περιοχή ανατολικά των Μολάων υπάρχουν πολλές απλές συμβολές σε μικρή απόσταση μεταξύ τους που εξυπηρετούν τις τοπικές επιχειρήσεις (συνεργεία αυτοκινήτων, super market, εμπορικά καταστήματα, βενζινάδικα κλπ), προκαλώντας μείωση της ταχύτητας κυκλοφορίας σε πολύ μικρές τιμές και μη αναμενόμενες στάσεις οχημάτων. Η οδός επίσης αποτελεί τον κυριότερο τρόπο διέλευσης βαρέων και μη οχημάτων προς την Ανατολική Λακωνία.







*Ι.Κ. 6: Ενδεικτικές φωτογραφίες από συμβολές πλησίον οικισμού Μολάων*



### Ισόπεδος Κόμβος Παπαδιάνικων (Ι.Κ. 7)

Πρόκειται για μελέτη τετρασκελούς ισόπεδου κόμβου στη συμβολή της Ε.Ο. 86 (Δ/νση Ε.Ο. 39-Κροκεές-Μολάοι-Μονεμβασία) με την Επ. Οδ. 33 (Δ/νση Ε.Ο. 86-Ασωπός-Παπαδιάνικα-Πλύτρα). Η κάθετη συμβολή εξυπηρετεί τις κινήσεις προς τον οικισμό Μεταμόρφωσης και θα πρέπει να αναδιαμορφωθεί.



*Ι.Κ. 7: Ενδεικτικές φωτογραφίες από τον Ισόπεδο Κόμβο προς Παπαδιάνικα*

## **5. Χρονοδιάγραμμα**



Ο συνολικός χρόνος εκπόνησης της μελέτης (συμπεριλαμβανομένων και των χρόνων εγκρίσεων) εκτιμάται σε δεκατρείς (13) μήνες. Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης των μελετών ανέρχεται σε εννέα (9) μήνες, ενώ οι χρόνοι των εγκρίσεων εκτιμώνται σε τέσσερις (4) μήνες.

Στην επόμενη σελίδα παρατίθεται το χρονοδιάγραμμα για το σύνολο των απαιτούμενων μελετών.



**ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

α/α	Εργασίες	Μήνες												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Τοπογραφική & Κτηματογραφική Αποτύπωση	■	■	■										
2	Προκαταρκτική Μελέτη Κόμβων	■	■	■										
3	Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων				■	■	■	■	■					
4	Οριστική Υδραυλική μελέτη				■	■	■	■	■					
5	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)				■	■	■	■	■					
6	Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης									■	■	■		
7	Οριστική Μελέτη Η/Μ Έργων									■	■	■		
8	Σύνταξη Κτηματολογίου (Πράξεις Αναλογισμού)									■	■	■		
9	Σύνταξη Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ.												■	■
10	Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης												■	■

 Χρόνοι εκπόνησης  
 Χρόνοι εγκρίσεων

## 6. Ποσοτικά στοιχεία

Τα εκτιμώμενα ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικείμενου που απαιτούνται για την εκπόνηση των μελετών της υπόψη σύμβασης αναλύονται παρακάτω:

α/α	ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
<b>A</b>	<b>Τοπογραφικές μελέτες</b>	
A.1	Ίδρυση τριγωνομετρικού σημείου IV τάξης	14 τεμ
A.2	Χρήση υφιστάμενου τριγωνομετρικού σημείου IV τάξης	14 τεμ
A.3	Χρήση τριγωνομετρικού σημείου για εξάρτηση πολυγωνομετρικού δικτύου	14 τεμ
A.4	Βάθρο ύψους 0,40μ για εμπροσθοτομίες ή οπισθοτομίες	14 τεμ
A.5	Πολυγωνομετρικά σημεία εκτός κατοικημένων περιοχών	78 τεμ
A.6	Χωροστάθμιση συνήθους ακριβείας σε έδαφος πεδινό	4,00 χλμ
A.7	Χωροστάθμιση με ενδιάμεσα σημεία σε έδαφος πεδινό	6,20 χλμ
A.8	Χωροσταθμική αφετηρία επί ήλου	14 τεμ
A.9	Τοπογραφική Αποτύπωση ζώνης κλ. 1:500 με σημεία κατασκευών: 0-20 ανά 10στρ και έδαφος πεδινό	600 στρ.
A.10	Κτηματογράφηση κλ. 1:1000 με σημεία κατασκευών: <60 ανά 10στρ.	600 στρ.
A.11	Προσαύξηση τιμής λόγω κτηματογράφησης ζώνης χάραξης έργου	7,49 χλμ
A.12	Σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων κλ. 1:1000 & πινάκων αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου	5,70 χλμ

<b>B</b>	<b>Συγκοινωνιακές Μελέτες</b>	
B.1	Προκαταρκτική μελέτη Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 1) σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	1 τεμ
B.2	Προκαταρκτική μελέτη Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 2) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ
B.3	Προκαταρκτική μελέτη Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 3) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ
B.4	Προκαταρκτική μελέτη Τετρασκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 4) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ
B.5	Προκαταρκτική μελέτη Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 5) σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	1 τεμ
B.6	Προκαταρκτική μελέτη Τετρασκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 6) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ
B.7	Προκαταρκτική μελέτη Τετρασκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 7) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ
B.8	Οριστική μελέτη Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 1) σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	1 τεμ
B.9	Οριστική μελέτη Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 2) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ
B.10	Οριστική μελέτη Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 3) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ
B.11	Οριστική μελέτη Τετρασκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 4) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ
B.12	Οριστική μελέτη Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 5) σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	1 τεμ
B.13	Οριστική μελέτη Τετρασκελή Ισόπεδου Κόμβου (I.K. 6) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ



B.14	Οριστική μελέτη Τετρασκελή Ισόπεδου Κόμβου (Ι.Κ. 7) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1 τεμ
B.15	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (Ι.Κ. 1) σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	0,70 χλμ
B.16	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (Ι.Κ. 2) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	0,70 χλμ
B.17	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (Ι.Κ. 3) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	0,70 χλμ
B.18	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Τετρασκελή Ισόπεδου Κόμβου (Ι.Κ. 4) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	0,80 χλμ
B.19	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Τρισκελή Ισόπεδου Κόμβου (Ι.Κ. 5) σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	0,70 χλμ
B.20	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Τετρασκελή Ισόπεδου Κόμβου (Ι.Κ. 6) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	1,12 χλμ
B.21	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Τετρασκελή Ισόπεδου Κόμβου (Ι.Κ. 7) σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	0,88 χλμ

<b>Γ</b>	<b>Υδραυλικές μελέτες</b>	
Γ.1	Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης κυρίας οδού	2,90 χλμ
Γ.2	Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης συμβαλλουσών οδών στους Ι.Κ.	2,00 χλμ
Γ.3	Οριστική Μελέτη οχετών οδικού έργου ανοίγματος ≤6,0μ	16 τεμ.

<b>Δ</b>	<b>Περιβαλλοντικές μελέτες</b>	
Δ.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) οδικού έργου	4,50 χλμ

<b>Ε</b>	<b>Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες</b>	
E.1	Οριστική Μελέτη ηλεκτροφωτισμού έξι (6) Ισόπεδων Κόμβων (εκτός του Ι.Κ.6)	4,48 χλμ
E.2	Δίκτυα Αναμονής	4,48 χλμ

<b>ΣΤ</b>	<b>ΣΑΥ – ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπράτησης</b>	
ΣΤ.1	Σύνταξη μελέτης Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ.	1 τεμ.
ΣΤ.2	Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης	1 τεμ.

## 7. Σύνοψη αμοιβών και τάξεων πτυχίων

Η τάξη των καλούμενων πτυχίων προσδιορίζεται από την αμοιβή του συνόλου των σταδίων των επιμέρους μελετών ανά κατηγορία μελέτης, με βάση τα όρια αμοιβών μελετών και τις τιμές του συντελεστή τκ του τρέχοντος έτους, όπως παρουσιάζεται ακολούθως μαζί με το σύνολο των αμοιβών του έργου:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ	ΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
Τοπογραφικές Μελέτες	106.470,91 €	106.470,91 €	Β και άνω
Συγκοινωνιακές Μελέτες	180.039,14 €	218.392,91 €	Γ και άνω
Υδραυλικές Μελέτες	64.396,87 €	85.862,49 €	Β και άνω
Περιβαλλοντικές Μελέτες	25.971,12 €	32.463,90 €	Α και άνω
Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες	16.398,14 €	23.425,91 €	Β και άνω
<b>Μερικό Σύνολο αμοιβών (1)</b>	393.276,18 €		
ΣΑΥ-ΦΑΥ	5.252,60 €		
Τεύχη Δημοπράτησης	20.866,73 €		
<b>Μερικό Σύνολο αμοιβών (2)</b>	419.395,51 €		
Ποσό απροβλέπτων (15%)	62.909,33 €		
<b>Σύνολο Προεκτιμώμενων Αμοιβών (άνευ ΦΠΑ)</b>	<b>482.304,84 €</b>		
ΦΠΑ 24%	115.753,16 €		
<b>Γενικό Σύνολο Προεκτιμώμενων Αμοιβών</b>	<b>598.058,00 €</b>		

Επομένως, το σύνολο προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών του έργου (άνευ ΦΠΑ) ανέρχεται σε **482.304,84 €**

Μάϊος 2022

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος

Συγκοινωνιακών Έργων Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Λακωνίας

Παναγιώτης Κουλογεωργίου

Άγγελος Πλειώτας

MSc Τοπ/φος Μηχανικός με Α΄ βαθμό

Πολ/κός Μηχανικός με Α΄ βαθμό

Ο

Προϊστάμενος της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Λακωνίας

Παναγιώτης Παναγάκης

MSc Πολ/κός Μηχανικός με Α Βαθμό