



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ –  
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ  
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΛΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 €**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Ι.Π. ΠΕ  
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ: ΙΔΠ052022019**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **Α.ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα έκθεση αφορά την περιγραφή των προβλεπόμενων εργασιών για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας της χωμάτινης διαδημοτικής οδού από τη διασταύρωση με τη 19<sup>η</sup> επ. οδού Πλάτη - Χριστιάνοι έως την Τοπική Κοινότητα Μάλης της Δημοτικής Ενότητας Φιλιατρών του Δήμου Τριφυλίας, συνολικού μήκους 7,8 χλμ, σύμφωνα με τη διαθέσιμη χρηματοδότηση.

### **Β.ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Συγκεκριμένα οι θέσεις επέμβασης εκκινούν από τη Χ. Θ. 1+400 (Κερασούλα) έως τη Χ.Θ. 5+600 (διασταύρωση προς Μεταξάδα).

Κατά προτεραιότητα θα εκτελεστούν εργασίες τσιμεντοστρώσεων από τη Χ.Θ. 4+400 έως τη Χ.Θ. 4+900, όπου η οδός διέρχεται σε πολύ στενό τμήμα πλάτους 3,50 -4μ περίπου, σε ύψος 1000μ χωρίς καθόλου έρεισμα και απότομο γκρεμό κατόντη και με κατακόρυφα βραχώδη πρηνή ανάντη από όπου συμβαίνουν καταπτώσεις.

Επειδή τα ανάντη βραχώδη πρηνή φαίνονται ρηγματωμένα δεν είναι δυνατό να γίνει ουδεμία παρέμβαση διάνοιξης προς το όρυγμα στο πλαίσιο της παρούσας.

Πριν τη τσιμεντόστρωση, όπου απαιτείται, για την επίτευξη ομαλού οδοστρώματος θα διαστρωθεί υπόβαση.

Αποκατάσταση της βατότητας της οδού με διάστρωση υπόβασης οδοστρώσας θα γίνει κατά το δυνατόν σε όλο το μήκος της οδού από τη Χ.Θ. 1+400 έως την Χ.Θ. 4+400, όπου απαιτείται, με συμπλήρωση των αυλακώσεων και διαβρώσεων, με προτεραιότητα στις θέσεις των ελιγμών και στις θέσεις που υπάρχουν μισγάγγειες (ιρλανδικές διαβάσεις).

Σε όλο το μήκος της οδού από τη Χ.Θ. 1+400 έως τη Χ.Θ. 4+400 θα καθαριστούν οι υφιστάμενες διαμορφωμένες τάφροι από μπάζα και καταπτώσεις, προκειμένου να παροχετεύουν με ασφάλεια τα όμβρια ύδατα από τα ανάντη πρηνή προς τους φυσικούς

αποδέκτες.

Οι παρόδιοι τάφροι απορροής ομβρίων θα ακολουθούν την κλίση της οδού, θα είναι τριγωνικής διατομής, και θα διαμορφωθούν σε όλο το μήκος της οδού και όπου απαιτείται αμφιπλεύρως.

Ειδικά στις θέσεις των ελιγμών (Χ.Θ.1+500,1+650,1+800,1+900, 2+100, 2+200, 2+400, 3+150, 3+350, 3+650, 4+000) και στις θέσεις ιρλανδικών διαβάσεων (2+850,3+250,3+600) οι παρόδιες τάφροι αφού καθαριστούν, θα επενδυθούν με σκυρόδεμα C16/20 και θα οπλιστούν με χαλύβδινα δομικά πλέγματα, προκειμένου να σταθεροποιηθούν, ώστε να διευκολύνουν την απορροή των υδάτων χωρίς να υποσκάπτεται το οδόστρωμα.

Επίσης, στις θέσεις των ελιγμών, όπου η κατά μήκος κλίση είναι μεγάλη, θα γίνει τσιμεντόστρωση σε μήκος έως 50μ και πάχους τουλάχιστον 17cm για τη συγκράτηση του δρόμου από την επιφανειακή απορροή και με κατάλληλη διαμόρφωση της επιφάνειας για την αύξηση της τραχύτητας. Ομοίως τσιμεντόστρωση μήκους τουλάχιστον 10μ θα γίνει στις θέσεις των ιρλανδικών διαβάσεων στις μισγάγγειες.

Θα απομακρυνθούν τυχόν προϊόντα καταπτώσεων εκτός του οδοστρώματος.

Η προτεραιότητα των θέσεων επέμβασης θα καθοριστεί από την επίβλεψη βάσει των τρεχουσών συνθηκών και σύμφωνα με τις διαθέσιμες ποσότητες.

#### Γενικές Επισημάνσεις:

- Επειδή σε πολλές θέσεις δεν είναι γνωστές οι ιδιαίτερες συνθήκες που μπορεί να υφίστανται στην οδό κατά τη φάση σύνταξης της μελέτης, λόγω της υπάρχουσας βλάστησης ή των μπαζών ή άλλων εμποδίων, ενδέχεται να απαιτηθούν και άλλες εργασίες, εννοείται κατ' εντολή της Δ. Υπηρεσίας, τις οποίες ο ανάδοχος θα υποχρεούται να εκτελέσει
- Όλα τα μηχανήματα θα διαθέτουν άδειες λειτουργίας μηχανημάτων έργων και κυκλοφορίας, ασφάλεια σε ισχύ, και όλοι οι χειριστές θα έχουν τις απαιτούμενες άδειες διπλώματα κλπ. και θα υποβληθούν προς έλεγχο στην Υπηρεσία
- Όλες οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και τις σχετικές ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ)
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, αδαπάνως.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στη λήψη επαρκών φωτογραφιών (ψηφιακών) πριν και μετά κάθε επέμβασης, τις οποίες θα προσκομίζει στην υπηρεσία και οι οποίες θα συνοδεύουν το ημερολόγιο εργασιών, τις πιστοποιήσεις και θα συμπεριληφθούν στο μητρώο του έργου.

- Όλα τα προϊόντα καταπτώσεων κλπ. θα απομακρύνονται και θα απορρίπτονται πλησίον της περιοχής των εργασιών, σε χώρους που επιτρέπεται από τις αρμόδιες αρχές, με ευθύνη του αναδόχου.

### **Γ.ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η παρούσα σύμβαση θα είναι συνολικής διάρκειας 4 μηνών. Λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών του έργου οι εργασίες θα πρέπει να εκτελούνται σε καλές καιρικές συνθήκες.

**Καλαμάτα 19-04-2023**

**Η συντάξασα**

**Άννα Γαζούλη  
Πολ. Μηχανικός με Α΄β**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος του Τμ. Συγκοινωνιακών  
Έργων**

**Δημήτρης Καλδής  
Πολ. Μηχανικός με Α΄βο**