



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 16^{ης}
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ, ΦΙΛΙΑΤΡΑ-
ΠΛΑΤΗ, Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 100.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A.ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα έκθεση αφορά την περιγραφή των προβλεπόμενων εργασιών για την αποκατάσταση 2 (δύο) σημείων της 16^{ης} Επαρχιακής Οδού. Ως γνωστόν η 16^η Επ. Οδός συνδέει τα Φιλιατρά με την Πλάτη Τριφυλίας, φέρνοντας σε επαφή τα ημιορεινά χωριά της περιοχής με την παραθαλάσσια περιοχή των Φιλιατρών. Ο δρόμος χρησιμοποιείται τόσο από φορτηγά που μεταφέρουν αγροτικά προϊόντα από τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής προς τα Φιλιατρά καθώς και από φορτηγά παρακείμενου στο δρόμο λατομείου, ενώ τους θερινούς μήνες χρησιμοποιείται ταυτόχρονα εκτενώς από τους κατοίκους και τους επισκέπτες της περιοχής για την μετάβαση τους προς την θάλασσα. Όλα τα παραπάνω δημιουργούν σημαντική φθορά στο οδόστρωμα ενός δρόμου που είναι παλιός με πολλά προβλήματα, οι εργασίες αποκατάστασης απαιτούν μεγάλες δαπάνες. Στην παρούσα εργολαβία αντιμετωπίζονται τα προβλήματα που αφορούν το τμήμα Φιλιατρά- Πλάτη μόνο σε δύο σημεία και συγκεκριμένα στη Χ.Θ:02+900-03+100 χαρακτηριστικό σημείο (X=288782/Y=4115472) και στη Χ.Θ:06+300-06+500 χαρακτηριστικό σημείο (X=288747/Y=4115501). Έχουν συμπεριληφθεί μόνο οι πιο επικίνδυνες θέσεις, λόγω της περιορισμένης χρηματοδότησης. Οι θέσεις και οι εργασίες της παρούσας εργολαβίας περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω.

B.ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Η αρχή της χιλιομέτρησης τοποθετείται στη Κέντρο Υγείας Φιλιατρών που βρίσκεται στην έξοδο της πόλης των Φιλιατρών επί της 16^{ης} Επαρχιακής Οδού Φιλιατρά -Πλάτη.

Χ.Θ: 02+900 έως ΧΘ 03+100: χαρακτηριστικό σημείο (X=288782/Y=4115472)

Πρόκειται για μία περιοχή με εναλλάξ αντίρροπες στροφές που κατεβαίνουν υψομετρικά την πλευρά μιας χαράδρας, περιοχή που προσιδιάζει στην περιοχή «Πέντε

δρόμοι» του Ταυγέτου. Σε προηγούμενες παρεμβάσεις έχει υπάρξει αντιστήριξη του πρανούς με συρματοκιβώτια (σαρζανέτ) το οδόστρωμα όμως είναι έντονα φθαρμένο που σε συνδυασμό με την ύπαρξη όμβριων υδάτων στο οδόστρωμα δημιουργούν κίνδυνο ολίσθησης των οχημάτων που διέρχονται από το εν λόγω σημείο. Θα γίνει καθαρισμός των τάφρων εκατέρωθεν του δρόμου απόξεση ασφαλικού για τουλάχιστον 140 μ και εν συνεχεία θα γίνει αποκατάσταση με τη διάστρωση νέου αντιολισθηρού ασφαλοτάπητα. Αν υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις θα πρέπει να απομακρυνθεί ο φθαρμένος ασφαλοτάπητας, να εξεταστεί αν χρειάζεται συμπλήρωση η οδοστρωσία και έπειτα θα κατασκευαστεί ο νέος ασφαλοτάπητας. Στο τέλος θα τοποθετηθούν προστατευτικό στηθαίο ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2 σε δύο σημεία με μήκος 60μ στη μια περίπτωση και 60μ στην άλλη. Όλες οι επεμβάσεις θα γίνουν κατ' εντολή της επίβλεψης.

X.Θ: 06+300 έως XΘ 06+500: χαρακτηριστικό σημείο (X=288747/Y=4115501)

Πρόκειται για περιοχή που ο δρόμος παρουσιάζει ανοδική υψομετρικά κατά μήκος όδευση η οποία σε συνδυασμό με όμβρια ύδατα έχει προκαλέσει μερική διαφορική καθίζηση στο οδόστρωμα σε πλάτος 4μ και για μήκος 200μ. Προς αντιμετώπιση του φαινομένου θα καθαριστούν οι τάφροι εκατέρωθεν της οδού για 200μ, θα κατασκευαστεί στο ανάντη όριο της οδού στο πόδι του πρανούς επενδεδυμένη τάφρος από οπλισμένο σκυρόδεμα ποιότητας C20/25, οπλισμένη με πλέγμα Φ8/20, .Η επενδεδυμένη τάφρος θα είναι συνολικής διάστασης 1,30X0,20 με κούτελο 0,20X0,30. Πρώτα θα κατασκευαστεί το οριζόντιο τμήμα της τάφρου διαστάσεων 1,30X0,20, οπλισμένο με πλέγμα Φ8/20 και αφού αφεθούν αναμονές θα κατασκευαστεί το κούτελο διαστάσεων 0,20X0,30. Ταυτόχρονα θα γίνει απόξεση οδοστρώματος για μήκος 200μ, αντικατάσταση υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας στο υπό καθίζηση τμήμα της οδού ώστε να διαμορφωθεί η οδός στην επιθυμητή στάθμη. Στη συνέχεια θα διαστρωθεί νέος ασφαλοτάπητας σε όλο το πλάτος της οδού (νέο και παλιό) σε συνολικό μήκος 200μ. Αν απαιτηθεί, λόγω τοπικών καθιζήσεων, θα προηγηθεί αποκατάσταση ως ανωτέρω. Τέλος στις εργασίες αποκατάστασης του σημείου περιλαμβάνονται η τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2 για μήκος 80μ και η διαγράμμιση σε συνολικό μήκος 200μ. Όλες οι επεμβάσεις θα γίνουν κατ' εντολή της επίβλεψης.

Γενικές Επισημάνσεις:

- Εάν απαιτηθούν αλλαγές λόγω διαφοράς των επί τόπου συνθηκών από τις παραδοχές της μελέτης, αυτές θα γίνουν κατόπιν συνεννόησης με την Επίβλεψη.

- Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, θα φέρουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά ποιότητας CE και θα τεθούν προ της χρήσης του στο έργο προς έλεγχο και έγκριση από την Υπηρεσία.
- Επίσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η προβλεπόμενη σήμανση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, λόγω της μεγάλης κυκλοφορίας της οδού

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ 2023 με κωδικό έργου 2023ΕΠ42600000 και τίτλο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 16^{ης} ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΙΑΤΡΑ-ΠΛΑΤΗ, Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ» και έχει ενταχθεί με την υπ' αριθμ. πρωτ: 45038/16-05-2023 (ΑΔΑ: ΨΙ9346ΜΤΛΡ-3ΜΔ) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων με προϋπολογισμό 100.000 €.

Καλαμάτα 31-05-2023

Ο συντάξας

Ο Προϊστάμενος του Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

**Χρήστος Τσουμελέας
Τοπογράφος Μηχανικός με Α΄β**

**Δημήτριος Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχανικός με Α΄βο**