



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο : «Έργα Βελτίωσης Οδικής  
Ασφάλειας στο εθνικό και  
επαρχιακό δίκτυο της  
Περιφέρειας Πελοποννήσου»

Χρηματοδότηση : «Έργα Βελτίωσης Οδικής  
Ασφάλειας στο εθνικό και  
επαρχιακό οδικό δίκτυο της  
Περιφέρειας Πελοποννήσου»  
Ταμείο Ανάκαμψης και  
Ανθεκτικότητας.  
(Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5168538)  
ΣΑΤΑ 771, Κωδ. Ενάρτιμου:  
2022ΤΑ77100010

Προϋπολογισμός : 45.240.799,02 Ευρώ

## **ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

## Περιεχόμενα

ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	3
A.1 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ – ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ .....	4
A.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ .....	5
A.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	6
A.7 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ .....	9
A.8 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ .....	9
A.9 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ .....	10
A.12 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΣ ΩΝ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΩΝ .....	10

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το έργο αφορά στην υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων σε θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (εφεξής ΜΟΑ) του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου στην Περιφέρεια Πελοποννήσου (Περιφερειακές ενότητες Λακωνίας, Μεσσηνίας, Αρκαδίας, Αργολίδας και Κορινθίας).

Αποτελεί το 5<sup>ο</sup> υποέργο της Πράξης «Έργα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» το οποίο είναι ενταγμένο για Χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας (16631), του Άξονα 4.6 Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας, του Πυλώνα Ανάκαμψης 4-Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση, σύμφωνα με την παρ. 1β του άρθρου 50 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία της υποπερ. Α' της παρ. 7 του άρθρου 45:

- A.1) την τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου και την επιλογή της διαδικασίας ανάθεσης.
- A.2) τις απαιτήσεις επιτελεστικότητας (performancerequirements) του προς ανάθεση έργου.
- A.3) την τεχνική περιγραφή του αντικειμένου του έργου.
- A.7) στοιχεία για τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.
- A.8) αρχαιολογικά ευρήματα και την έκθεση αρχαιολογικής τεκμηρίωσης, όπου αυτή προβλέπεται.
- A.9) στοιχεία για την ύπαρξη δικτύων κοινής ωφελείας και την υποχρέωση ή μη, μετακίνησης ή μεταφοράς τους.
- A.12) καταγραφή των κινδύνων και κατανομή των προκυπτουσών διακινδυνεύσεων.

## **A.1 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ – ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων, δηλαδή επεμβάσεων μικρής και σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μεσαίας κλίμακας σε μέγεθος και κόστος, οι οποίες είναι υλοποιήσιμες σε σύντομο χρονικό διάστημα, έχουν άμεσα αποτελέσματα στο επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και εφαρμόζονται σε τμήματα και θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (Μ.Ο.Α.), των οδικών αξόνων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Οι επεμβάσεις στις θέσεις ΜΟΑ περιλαμβάνουν αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού της οδού, όπως διαγράμμιση, σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστήρες οδοστρώματος, γραμμική οριο σήμανση, στηθαία ασφαλείας, Η/Μ εγκαταστάσεις εργασίες ηλεκτροφωτισμού κλπ. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση – ανακατασκευή της υποδομής, όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλικής στρώσης με νέα αντλιοσθιρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός – μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα) κλπ. Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης για την βελτίωση της ασφάλειας και λειτουργικότητας των οδικών μεταφορών.

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται κάθε μελέτη, εργασία ή προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού, η οποία θα είναι αναγκαία για την ολοκληρωμένη κατασκευή και την άρτια και ολοκληρωμένη λειτουργία του έργου, έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά στα Τεύχη Δημοπράτησης.

### **Η σκοπιμότητα του έργου τεκμηριώνεται από τα παρακάτω:**

Το Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο της Ελλάδας χρήζει περαιτέρω βελτιώσεων ως προς την οδική ασφάλεια, παρά τις δράσεις που έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια. Η πρόθεση της Πολιτείας για μείωση του μεγάλου πλήθους ατυχημάτων με παθόντες στο Ελληνικό Οδικό δίκτυο έχει ξεκινήσει μέσα από την εκπόνηση μελετών και εκτέλεση εργασιών σε ορισμένους (τους πλέον) επικίνδυνους άξονες του Εθνικού Οδικού δικτύου που υλοποιήθηκαν (ή υλοποιούνται ακόμη) τα τελευταία χρόνια στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Δικτύων (πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ). Η προσπάθεια της Πολιτείας τώρα εντείνεται και γενικεύεται με την αντιμετώπιση του θέματος της οδικής ασφάλειας στο σύνολο του Εθνικού Οδικού δικτύου της χώρας αλλά και σε τμήματα του Επαρχιακού δικτύου, σε επίπεδο Περιφερειακών Ενοτήτων, με στόχο την αντιμετώπιση του θέματος της οδικής ασφάλειας στο σύνολο της χώρας.

Στόχος του προγράμματος αποτελεί ο περιορισμός των σημείων συγκέντρωσης ατυχημάτων blackspots και η γενικότερη βελτίωση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στις οδικές υποδομές.

Η υλοποίηση του έργου αποβλέπει, πέρα από την προφανή βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο εξεταζόμενο δίκτυο, αφενός στην ομοιογενή αντιμετώπιση του θέματος της οδικής ασφάλειας και αφετέρου στην εξασφάλιση πλήρους αξιοποίησης των στοιχείων που θα συλλεχθούν και των αποτελεσμάτων του έργου στο μέλλον.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι το έργο αναμένεται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα σε πολλά επίπεδα στα θέματα της οδικής ασφάλειας, υποδεικνύει συνέπεια και συνέχεια στις δράσεις οδικής ασφάλειας του Υπουργείου και ως εκ τούτου τεκμηριώνει τη σκοπιμότητα υλοποίησής του.

### Επιλογή Διαδικασίας Ανάθεσης:

Η ανάθεση του έργου επελέγη να έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την εκτέλεση (κατασκευή) του έργου, καθώς συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με τον Ν.4782/2021.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 164050/ΕΕ2022/ΥΠΟΙΚ/09-11-2022 (ΑΔΑ:9ΕΒΖΗ-ΝΘ9) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Έργα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στην οποία περιλαμβάνεται και το παρόν έργο, περιγράφεται ως τρόπος ανάθεσης της σύμβασης το σύστημα «μελέτη – κατασκευή».

Για την επιλογή της διαδικασίας ανάθεσης εκδόθηκε θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σύμφωνα με το υπ' αριθ.6/17-03-2023 (Θέμα 5<sup>ο</sup> εκτός ημερησίας διάταξης) Πρακτικό.

### **A.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ**

Σύμφωνα με την περ. (6) της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) ως «Επιτελεστικότητα» νοείται το «*σύνολο των μετρήσιμων ιδιοτήτων ενός έργου, οι οποίες αναφέρονται στην ταυτόχρονη ύπαρξη ασφάλειας, λειτουργικότητας και αισθητικής εμφάνισης για την τεχνική διάρκεια ζωής του*». Η ικανοποίηση των τριών (3) αυτών παραμέτρων αποτελεί πρωταρχικό στόχο του σχεδιασμού του έργου. Οι απαιτήσεις επιτελεστικότητας του προς ανάθεση έργου καλύπτονται ως ακολούθως:

#### Ασφάλεια:

Οι οριστικές μελέτες και οι μελέτες εφαρμογής του έργου συντάχθηκαν και θα συνταχθούν σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες εθνικούς και ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και Προδιαγραφές. Στο τεύχος Κανονισμός Μελετών Έργου παρατίθενται αναλυτικά οι τεχνικές προδιαγραφές, οι Κανονισμοί και οι ειδικές διατάξεις που θα ληφθούν υπόψη σε όλα τα στάδια μελετών του έργου. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται από την έκδοση όλων των απαιτούμενων αδειών για την κατασκευή και λειτουργία του έργου (εγκρίσεις κυκλοφοριακών μελετών προσωρινών και μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.λπ.).

Συνεπώς, όλα τα μετρήσιμα στοιχεία του έργου θα μελετηθούν και θα κατασκευαστούν με τρόπο ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις ασφάλειας.

#### Λειτουργικότητα:

Οι προτεινόμενες επεμβάσεις αφορούν την υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων σε θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (εφεξής ΜΟΑ) του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Πιο συγκεκριμένα οι επεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού της οδού, όπως διαγράμμιση, σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστήρες οδοστρώματος, γραμμική οριοσήμανση, στηθαία ασφαλείας, Η/Μ εγκαταστάσεις εργασίες ηλεκτροφωτισμού κλπ. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση – ανακατασκευή της υποδομής, όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης με νέα αντιολισθηρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός

- μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα) κλπ.

Με τις παραπάνω επεμβάσεις θα επιτευχθεί:

- Βελτίωση της ασφάλειας και λειτουργικότητας των οδικών μεταφορών
- Εξυπηρέτηση και ικανοποίηση της κυκλοφοριακής ζήτησης στα σημεία επέμβασης

Άρα οι βασικές παράμετροι της μελέτης καλύπτουν τις απαιτήσεις λειτουργικότητας.

#### Αισθητική εμφάνιση:

Το έργο έχει μελετηθεί έτσι ώστε να ενσωματώνει όλες τις σύγχρονες απαιτήσεις σχεδιασμού, την πλήρη συμμόρφωσή του για την ένταξή του στο φυσικό περιβάλλον, καθώς και την πρόβλεψη για απόρριψη των υλικών εκσκαφών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας. Επιπλέον, το έργο δεν πρόκειται να επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στην μορφολογία και τα γενικότερα φυσικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Επομένως, οι βασικές παράμετροι της μελέτης καλύπτουν τις απαιτήσεις αισθητικής εμφάνισης.

### **A.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το αντικείμενο του έργου αφορά την μελέτη και υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων σε θέσεις Μειωμένης οδικής Ασφάλειας (ΜΟΑ) του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Πιο συγκεκριμένα, περιλαμβάνονται εργασίες για την αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού των οδών, όπως διαγράμμιση, σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστήρες οδοστρώματος, γραμμική οριοσήμανση, στηθαία ασφαλείας, ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και εργασίες ηλεκτροφωτισμού. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση - ανακατασκευή της υποδομής, όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης με νέα αντιολισθηρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός - μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας (π.χ. αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών).

Οι θέσεις Μ.Ο.Α. προέκυψαν από Μελέτες Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (Μ.Ε.Β.Ο.Α.), που συντάχθηκαν για τον σκοπό αυτόν και εγκρίθηκαν από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Οι Μελέτες εκπονήθηκαν σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας και στο πλαίσιο αυτό, το οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Πελοποννήσου μελετήθηκε μέσα από πέντε (5) Συμβάσεις Μ.Ε.Β.Ο.Α.:

- 5013: Π.Ε. Αργολίδας,
- 5012: Π.Ε. Αρκαδίας,
- 5014: Π.Ε. Κορινθίας,
- 5010: Π.Ε. Λακωνίας και
- 5011: Π.Ε. Μεσσηνίας,

οι οποίες αποτελούν και τις μελέτες του παρόντος έργου.

Οι θέσεις Μ.Ο.Α. στις οποίες προτείνεται να γίνουν επεμβάσεις και που προέκυψαν από τις παραπάνω μελέτες, φαίνονται σε χάρτη (σε μορφή pdf) και περιγράφονται στην συνημμένη Τεχνική Περιγραφή κάθε Περιφερειακής Ενότητας.

Οι ακριβείς εργασίες, ανά περιοχή, οδικό άξονα, οδικό τμήμα και σημείο Μ.Ο.Α. θα καθοριστούν από την οριστική μελέτη του αναδόχου.

Η υλοποίηση των παραπάνω βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά την παρεχόμενη οδική ασφάλεια διότι θα συμβάλει στη μείωση του αριθμού και της σφοδρότητας των ατυχημάτων. Ως εκ τούτου, αποτελεί σημαντική δράση προστασίας του υπέρτατου αγαθού της ανθρώπινης ζωής και παράγει πολλαπλασιαστικά οφέλη για εθνική οικονομία.

Επιπρόσθετα στην Π.Ε. Κορινθίας προβλέπεται η βελτίωση λειτουργικότητας και ασφάλειας του κόμβου προς τον οικισμό Ζευγολατιού στη θέση «Γράνα» του Δήμου Βέλου-Βόχας, της σύνδεσης του κλειστού γηπέδου «Γ. Τριαντάφυλλος» με την Π.Ε.Ο. 8 στην είσοδο Βραχατίου, στη θέση του Νεκροταφείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, καθώς και των προσβάσεων από και προς την Εθνική Οδό Κορίνθου – Άργους, στη θέση του λατομείου Λαρισινός Α.Ε., με την κατασκευή νέων κυκλικών κόμβων.

#### Στάδια Μελετών:

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα στάδια των μελετών του υπό δημοπράτηση έργου που:

- θα δοθούν στους διαγωνιζόμενους με τα τεύχη δημοπράτησης του έργου,
- θα εκπονηθούν από τους προσφέροντες στον διαγωνισμό (μελέτες τεχνικής προσφοράς), και
- θα εκπονηθούν από τον ανάδοχο της σύμβασης,

σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με αριθ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466/30.1.2019 (ΦΕΚ 1047 Β):«Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα».

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	Μελέτη τευχών δημοπράτησης	Μελέτη τεχνικής προσφοράς	Μελέτη αναδόχου
<b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (κατηγορία 16)</b> Αποτυπώσεις σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία και διάφορες άλλες θέσεις της διακήρυξης, όπου θα κριθεί απαραίτητο.	√ Στοιχεία υφιστάμενων μελετών	-	√ Επικαιροποίηση-συμπλήρωση. Αποτυπώσεις σε θέσεις κόμβων και όπου αλλού κριθεί απαραίτητο.
<b>ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (κατηγορία 10)</b> Μελέτες σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία και διάφορες άλλες θέσεις της διακήρυξης, όπου θα κριθεί απαραίτητο.	√ Μελέτες ΕΟΑΕ	-	√ Οριστικές μελέτες & Μελέτες εφαρμογής

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	Μελέτη τευχών δημοπράτησης	Μελέτη τεχνικής προσφοράς	Μελέτη αναδόχου
<p><b>ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (κατηγορία 10)</b>  <u>Επικαιροποίηση Μελετών Σήμανσης – Ασφάλισης για το Δευτερεύον εθνικό δίκτυο της διακήρυξης.</u></p> <p><b>α.</b> Ε.Ο. 7, Άργος – Φύχτι – Όρια Νομού Κορινθίας</p> <p><b>β.</b> Ε.Ο. 7, όρια Νομού Αρκαδίας – Υσιαί – Μύλοι – Άργος</p> <p><b>γ.</b> Ε.Ο. 70, Άργος – Ναύπλιο – Πυργιώτικα – Δ/ση προς Λυγουριό – Αρχαία Επίδαυρος</p> <p><b>δ.</b> Ε.Ο. 10, δ/ση Ε.Ο.70 προς Αρχαίο Θέατρο Επιδαύρου – Δ/ση Αρχαίας Επιδαύρου – Δ/ση Νέας Επιδαύρου</p> <p><b>ε.</b> Ε.Ο. 70, διακλάδωση Ε.Ο.70 προς Αρχαίο Θέατρο Επιδαύρου</p> <p><b>στ.</b> Ε.Ο. 7, δ/ση Ε.Ο. 74 (Τρίπολη) - Στενό - Αγιωργίτικα - Όρια Νομού Αργολίδας</p> <p><b>ζ.</b> Ε.Ο. 7, δ/ση Π.Ε.Ο. 8 (Κόρινθος) - Χιλιομόδι - Όρια νομού Αργολίδας (προς Άργος)</p> <p><b>η.</b> Ε.Ο. 10, δ/ση Ν.Ε.Ο. 8Α (Ισθμός) - Ίσθμια - Λουτρά Ωρ. Ελένης - Όρια νομού Αργολίδας (προς Επίδαυρο)</p> <p><b>θ.</b> Π.Ε.Ο. 8, όρια Νομού Αττικής – Δ/ση με αρχική χάραξη με Π.Ε.Ο. 8 στους Αγ. Θεοδώρους</p> <p><b>ι.</b> Π.Ε.Ο. 8, δ/ση με αρχική χάραξη με Π.Ε.Ο. 8 στους Αγ. Θεοδώρους - Δ/ση με αρχική χάραξη Π.Ε.Ο. 8 στα Ίσθμια</p> <p><b>ια.</b> Π.Ε.Ο. 8, δ/ση με Αρχική χάραξη στα Ίσθμια - Κόρινθος</p> <p><b>ιβ.</b> Π.Ε.Ο. 8, Κόρινθος - Βέλο - Κιάτο - Ξυλόκαστρο - Λυκοποριά - Δερβένι - Όρια Νομού Αχαΐας</p> <p><b>ιγ.</b> Ν.Ε.Ο. 8α, από Π.Ε.Ο. 8 (Κόρινθος) μέχρι τη συμβολή του στον Α/Δ Αθηνών - Κορίνθου - Πατρών</p> <p><b>ιδ.</b> Ε.Ο. 82, Δ/ση Ε.Ο. 39 (Σπάρτη) - Μαγούλα - Τρύπη - Όρια Νομού Μεσσηνίας</p> <p><b>ιε.</b> Ε.Ο. 86, Δ/ση Ε.Ο. 39 (Δαφνί) - Κροκέες (Ι.Κ.)</p> <p><b>ιστ.</b> Ε.Ο. 86, Ι.Κ. Κροκέες - Σκάλα - Μολάοι - Συκαία - Μονεμβασιά</p> <p><b>ιζ.</b> Ε.Ο. 82, Καλαμάτα – Δ/ση Ε.Ο.7 – Μεσσήνη – Ριζόμυλος – Χανδρινός – Δ/ση Ε.Ο.9 (Πύλος)</p> <p><b>ιη.</b> Ε.Ο. 82, Καλαμάτα – Αρτεμισία – Όρια Νομού Λακωνίας</p> <p><b>ιθ.</b> Ε.Ο. 9, Όρια Νομού Ηλείας – Δ/ση Ε.Ο.9Α (Καλό Νερό)</p> <p><b>κ.</b> Ε.Ο. 9, Γαργαλιάνοι – Χώρα – Γιάλοβα – Δ/ση με Ε.Ο.82</p> <p><b>κα.</b> Ε.Ο. 76, Όρια Νομού Ηλείας – Βάσσες</p>	<p>✓ Μελέτες ΕΟΑΕ</p>	<p>✓ Οριστική Μελέτη</p>	<p>✓ Μελέτες εφαρμοσιμότητας</p>
<p><b>ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (κατηγορία 10)</b>  Επικαιροποίηση και Μελέτες Σήμανσης – Ασφάλισης για το υπόλοιπο δίκτυο της διακήρυξης, αλλά και για θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.</p>	<p>✓ Μελέτες ΕΟΑΕ</p>	<p>-</p>	<p>✓ Μελέτες εφαρμοσιμότητας</p>



ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	Μελέτη τευχών δημοπράτησης	Μελέτη τεχνικής προσφοράς	Μελέτη αναδόχου
<b>ΜΕΛΕΤΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 13)</b> Μελέτες σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία και διάφορες άλλες θέσεις της διακήρυξης, όπου θα κριθεί απαραίτητο.	√ Στοιχεία υφιστάμενων μελετών & Μελέτες ΕΟΑΕ	-	√ Οριστικές Μελέτες στις θέσεις που θα υποδειχθούν
<b>ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 8)</b> Μελέτες σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία και διάφορες άλλες θέσεις της διακήρυξης, όπου θα κριθεί απαραίτητο.	√ Στοιχεία υφιστάμενων μελετών & Μελέτες ΕΟΑΕ	-	√ Οριστικές Μελέτες στις θέσεις που θα υποδειχθούν
<b>ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ (κατηγορία 21)</b> Μελέτες σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία και διάφορες άλλες θέσεις της διακήρυξης, όπου θα κριθεί απαραίτητο.	√ Στοιχεία υφιστάμενων μελετών & Μελέτες ΕΟΑΕ	-	√ Μελέτες & Έρευνες στις θέσεις που θα υποδειχθούν
<b>ΜΕΛΕΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (κατηγορία 9)</b> Μελέτες σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία και διάφορες άλλες θέσεις της διακήρυξης, όπου θα κριθεί απαραίτητο.	√ Στοιχεία υφιστάμενων μελετών & Μελέτες ΕΟΑΕ	-	√ Οριστικές Μελέτες στις θέσεις που θα υποδειχθούν
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ (κατηγορίες 25, 27)</b> α. ΣΑΥ-ΦΑΥ β. Μελέτη αποκατάστασης υφιστάμενων λειτουργιών γ. Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) δ. Φυτοτεχνική μελέτη	-	-	√ Μελέτες στις θέσεις που θα υποδειχθούν

#### **Α.7 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ**

Για τις βραχυχρόνιες επεμβάσεις, όπου περιλαμβάνονται μικρής κλίμακας εργασίες δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις, αφού οι παρεμβάσεις αναπτύσσονται εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

#### **Α.8 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ**

Το αντικείμενο των εργασιών προβλέπει περιορισμένης έκτασης χωματουργικές εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται έγκριση από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία.

## **A.9 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ**

Στοιχεία των δικτύων κοινής ωφέλειας θα αναζητηθούν από τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας προκειμένου να είναι όσο το δυνατόν πιο ενημερωμένα κατά την έναρξη των εργασιών.

## **A.12 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΣΩΝ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΩΝ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει πριν από την έναρξη των εργασιών Σχέδιο Ασφαλείας και Υγείας (Σ.Α.Υ.), καθώς και να δημιουργήσει Φάκελο Ασφαλείας και Υγείας (Φ.Α.Υ.), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 του ΠΔ 305/29.8.1996 (ΦΕΚ 212 Α).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο με τρόπο ασφαλή και σύμφωνα με τους νόμους, διατάγματα, αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες του Κυρίου του Έργου, όπως εκφράζονται μέσω της Υπηρεσίας αναφορικά με την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εφαρμόσει το Σύστημα Οργάνωσης και Διαχείρισης Ασφάλειας Υγείας Εργασίας (ΣΟΔΑΥΕ) στο έργο ώστε να περιορισθεί ο εργασιακός κίνδυνος στο ελάχιστο.

Όλες οι δαπάνες εφαρμογής των διατάξεων υγιεινής και ασφάλειας βαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί από αυτόν κατά τη διαμόρφωση της προσφοράς του κατά ανηγμένο τρόπο στις τιμές της προσφοράς του.

Σε περίπτωση λοιπών κινδύνων θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και της λοιπής σχετικής νομοθεσίας.

**ΤΡΙΠΟΛΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο Αν. Προϊστάμενος  
Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων  
Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.  
Περιφέρειας Πελοποννήσου

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ**

Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

**ΜΙΧΑΗΛ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗΣ**

Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

**ΛΥΜΠΕΡΙΟΣ ΚΟΥΝΑΣ**

Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

- Με την υπ'αρ. 1127/2024 (Απόσπασμα Πράξης 49/2024, 14<sup>ο</sup> Θέμα Ημερήσιας Διάταξης) Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Πελ/σου (ΑΔΑ: 65Ω87Λ1-ΙΥΩ)