



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜ/ΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ταχ. Δ/ση :Κροκιδά 2
Ταχ. Κώδ. :20131 Κόρινθος
Πληροφορίες :Λεωνίδας Ξυγκάκης
Τηλ :2741360658
E-mail :dte@pekorinthias.gr

ΕΡΓΟ: " ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ"

ΠΡΟΫΠ.: 800.000,00 Ευρώ
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την υλοποίηση του Προγράμματος με τίτλο «Βελτίωση – Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Περιφέρειας Πελοποννήσου».

Τα τμήματα των Εθνικών και Επαρχιακών οδικών αξόνων αρμοδιότητας Π.Ε. Κορινθίας στα οποία θα γίνουν επεμβάσεις είναι κυρίως τα κάτωθι:

1. **Επαρχιακή οδού Νο 9** «Νεμέα – Στυμφαλία μέσω Καστρακίου – Ασπροκάμπου – Ψάρι – Καλλιάνοι»
2. **Επαρχιακή οδού Νο 14** «Νεμέα – Σούλι – Κιάτο μέσω Πετρί – Λερίζης – Καστρακίου – Μποζικά Παραδεισίου και Μάτσани μέχρι της υπ' αριθμ. 2 οδού Κιάτου-Φενεού».
3. **Επαρχιακή οδού Νο 15** «Ξυλόκαστρο – Τρίκαλα – Μάνα μέσω ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ και τριών Συνοικιών Τρικάλων».
4. **Επαρχιακή οδού Νο 26** «Άγιος Βασίλειος – Κοντόσταυλος – Ηράκλειο μέχρι συναντήσεως της Εθνικής οδού Κορίνθου – Νεμέας– Λεβιδίου»

Το συνολικό μήκος των υπό εξέταση οδών, των οποίων τμήματα θα συντηρηθούν είναι περίπου ίσο με 2.500 μέτρα.

Το έργο έχει ως στόχο:

1. Την τοποθέτηση και βελτίωση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σε επικίνδυνα σημεία.
2. Την βελτίωση και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και απολήξεων αυτών, σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές EN 1317, σε περιοχές με αυξημένο κίνδυνο εκτροπών οχημάτων.

3. Την βελτίωση οδοστρώματος και δημιουργία επικλίσεων για την αύξηση της πρόσφυσης σε επικίνδυνα σημεία, όπως στροφές και δρόμοι με μεγάλες κλίσεις.
4. Την εγκατάσταση οριοδεικτών σε περιοχές που δεν απαιτείται η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, με στόχο την καλύτερη οριοθέτηση του δρόμου.
5. Την βελτίωση διαχείρισης ομβρίων για τη σωστή και ταχεία αποστράγγιση των υδάτων από το οδόστρωμα.
6. Την αντιμετώπιση καταπτώσεων.

Αναλυτικά στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι κάτωθι εργασίες που θα εκτελεστούν ανάλογα με τις άμεσες ανάγκες των ανωτέρω οδών και σε όποιες άλλες οδούς της ΠΕ Κορινθίας απαιτηθεί :

A) Χωματοургικές εργασίες – Τεχνικά Έργα

1. Εκσκαφή χαλαρών εδαφών
2. Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες
3. Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες, χωρίς χρήση εκρηκτικών
4. Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες
5. Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος βραχώδες
6. Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος βραχώδες

B) Τεχνικά Έργα

1. Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,00 m
2. Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20
3. Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C
4. Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C

Γ) Οδοστρωσία- Ασφαλτικά

1. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)
2. Ασφαλτική προεπάλειψη
3. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
4. Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος
5. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου
6. Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, σε βάθος έως 4 cm
7. Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Δ) Σήμανση - Ασφάλεια

1. Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3
2. Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W2
3. Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3
4. Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας τεχνικών έργων, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A
5. Πρόσθετη αποζημίωση για την αποκατάσταση φθαρμένων ή κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας
6. Αποξήλωση μονόπλευρου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπηξη
7. Αποξήλωση μονόπλευρου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας γεφυρών
8. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες (αντιγκράφιτι) με αναγραφές και σύμβολα από αντανakλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899 -1
9. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων (αντιγκράφιτι), τριγωνικές, πλευράς 0,90 m
10. Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους (αντιγκράφιτι)
11. Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 1/2")
12. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή
13. Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με μια ανακλαστική επιφάνεια
14. Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")
15. Πλαστικοί οριοδείκτες οδού

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις καθόσον το έργο θα κατασκευασθεί επί των ήδη διανοιγμένων υφισταμένων οδών. Το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμιά τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο και ως εκ τούτου δεν απαιτεί τεχνική μελέτη συνοδευόμενη από σχέδια και κατ' επέκταση απόφαση έγκρισης τεχνικής μελέτης. Επιπλέον οι εργασίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ.1958/13.01.2012 ΦΕΚ 21 Β'/2012 Υ.Α. και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα επακολουθήσει αυτοψία-περιόδευση αναδόχου και επιβλέπωντος όπου θα υποδειχθούν οι θέσεις που θα γίνουν οι εργασίες συντήρησης και θα δοθούν αναλυτικές οδηγίες.

Στη συνέχεια θα υποβληθούν από τον ανάδοχο:

- χρονοδιάγραμμα εργασιών που θα πρέπει να υλοποιείται με συνεχή εργασία για όλο το συμβατικό χρόνο και
- προμετρήσεις των εργασιών σε κάθε θέση επέμβασης επικαιροποιημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες της μελέτης μετά την αξιολόγηση της κατάστασης των φθορών όπως αυτές θα υπάρχουν κατά τον χρόνο της επέμβασης.

Ο ανάδοχος θα πρέπει εγκαίρως να εξασφαλίσει τις τυχόν αδειοδοτήσεις και τη διακοπή ή εκτροπή της κυκλοφορίας το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα που απαιτείται για τις εργασίες ασφαλοστρωσης, με έγκαιρη προειδοποίηση μέσω πινακίδων από και προς τον τόπο των εργασιών καθώς και ανακοίνωση στα τοπικά μέσα (ραδιοφωνικοί σταθμοί, εφημερίδες, ανακοινώσεις στο δημοτικό κατάστημα κλπ).

	Ελέγχθηκε	Θεωρήθηκε
Κόρινθος, 24 / 01 / 2025	Κόρινθος, 24 / 01 / 2025	Κόρινθος, 24 / 01 / 2025
Ο Συντάξας	Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε	Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε
Λεωνίδας Ξυγκάκης Πολιτικός Μηχανικός με Α' β	Λεωνίδας Ξυγκάκης Πολιτικός Μηχανικός με Α' β	Ιωάννης Μαντάς Αγρ.Τοπογράφος με Α' β